

Per maggiori informazioni:
www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch/it-ch
www.isuzu.ch/fr-ch
www.isuzu.ch/de-ch
www.isuzu.es
www.isuzu.si

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso.
I dettagli delle specifiche e gli equipaggiamenti citati o riportati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche in base al contesto locale e per assicurare il rispetto degli obblighi di legge.
Le foto non sono conformi agli standard contrattuali.
I colori effettivi della carrozzeria potrebbero essere leggermente diversi da quelli presenti nelle foto mostrate in questa brochure.
Alcune immagini contenute in questa brochure sono state create appositamente con sistemi grafici computerizzati.



N
SERIES

Indice

Tradizione	1
Concetto	3
Concetto di design	5
Interni	7
Accoglienza	9
Risparmio	11
Sicurezza	13
Caratteristiche	15
Assistenza post-vendita	17

Tradizione

I valori dei nostri veicoli

ISUZU deve il suo successo a una lunga tradizione nella produzione dei veicoli, a partire dalla Serie N (ELF), realizzata nel 1959.

Grazie all'introduzione della Serie N, il marchio ISUZU è riuscito ad affermarsi in tutto il mondo, ottenendo un'ampia visibilità a livello internazionale.

La Serie N è stata aggiornata più volte, integrando tecnologie di ultima generazione per restare sempre al passo con i tempi e mettere le basi per un futuro migliore grazie a un perfetto connubio di tradizione e innovazione.

La storia di Isuzu e della Serie N (conosciuta con il nome "ELF" nel mercato giapponese)

- 1922: l'azienda da cui nascerà in seguito ISUZU realizza la prima autovettura prodotta in Giappone, la Wolseley A9.
- 1934: l'azienda viene ribattezzata ISUZU, dal nome del fiume che si trova nei pressi del santuario di Ise.
- 1959: nasce il primo modello della Serie N (ELF): il primo passo di una storia leggendaria.
- 1964: ISUZU punta ad ampliare la propria presenza a livello globale e inaugura Isuzu Motors Peru. Si tratta del primo progetto di investimento in un altro continente dopo la Seconda guerra mondiale.
- 1968: viene introdotta la seconda generazione della Serie N, che si presenta completamente rinnovata.
- 1975: debutta la terza generazione della Serie N. Questo modello è ormai l'autocarro leggero più utilizzato in Giappone, contribuendo a promuovere la crescita economica del Paese.
- 1984: viene introdotta la quarta generazione della Serie N. Negli anni '80, ISUZU è ormai un marchio apprezzato in tutto il mondo e sinonimo di altissima qualità.
- 1993: debutta la quinta generazione della Serie N, con l'introduzione del freno a mano orizzontale al posto della leva verticale.
- 1994: viene fondata Midi Europe s.r.l., che diventa il distributore esclusivo dei veicoli ISUZU.
- 2006: viene introdotta la sesta generazione della Serie N, dotata di sistemi tecnologici all'avanguardia, ad esempio il cambio meccanico automatico.
- 2023: viene distribuita in Giappone la nuova e attesissima Serie N.

Nel 2025, i nuovi veicoli della Serie N sono finalmente disponibili anche in Europa.



Concetto

Un nuovo inizio

Un'evoluzione necessaria che ci aiuta a restare al passo con i tempi

Attenzione al comfort del conducente, per una maggiore facilità di guida.

Una maggiore sicurezza, per ridurre al minimo gli incidenti.

Un approccio orientato alla sostenibilità e alla tutela dell'ambiente e delle risorse naturali.

Ottimizzazione dei costi, un aspetto essenziale per chi guida ogni giorno per lavoro.

Una soluzione alla portata di tutti che assicura prestazioni elevate sotto ogni aspetto, a beneficio dei nostri clienti in tutto il mondo.

La Serie N è più viva che mai.

La nuova Serie N



Concetto di design

MASSIMO COMFORT DI GUIDA

La Serie N assicura resistenza, praticità e funzioni all'avanguardia in una veste incredibilmente elegante, con interni che rendono ancora più piacevole l'esperienza dei conducenti.

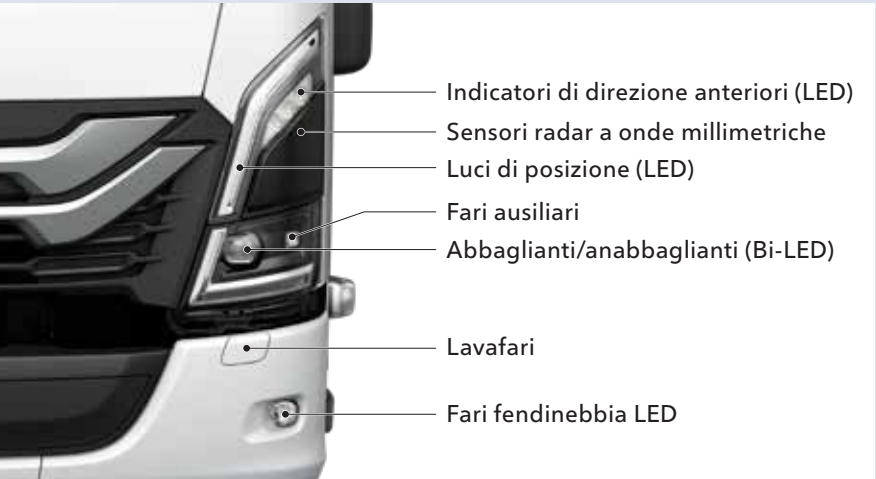


Struttura elegante e robusta

Grazie alla sua forma cubica, questa cabina assicura al conducente tutto lo spazio necessario, oltre a un'ottima aerodinamica. Pannello anteriore, pannelli angolari, luci e paraurti sono integrati in un design compatto e armonico che assicura tutta la solidità necessaria per un autocarro.



Fari LED dal design moderno



Un modello elegante dotato di funzioni all'avanguardia

Il design della parte anteriore esprime una forte carica innovativa, con uno stile al tempo stesso semplice e dinamico.



Sistema anticollisione frontale ottimizzato



*Regolamento UN R137: regolamento per l'omologazione dei veicoli in caso di collisione frontale

Interni

SEMPLICITÀ E DINAMISMO



Perfetta ottimizzazione degli spazi
Interni spaziosi che assicurano una maggiore manovrabilità grazie a un vetro anteriore più ampio e a una posizione di guida più confortevole.

Una strumentazione solida con un perfetto allestimento degli interni

Un design robusto ed essenziale che trasmette sicurezza, garantendo una lunga durata degli strumenti in un ambiente comodo e arioso. Gli interni presentano uno stile unico che si riflette in ogni loro aspetto e sono arredati con leggerezza e semplicità. Nel rispetto delle diverse preferenze di ogni conducente, per l'allestimento sono stati scelti colori neutri, mentre gli elementi più utilizzati sono di colore nero, per una maggiore resistenza a graffi e sfregamenti.



Facilità di ingresso
e uscita

La struttura della cabina è provvista di montanti anteriori che consentono un ampio angolo di apertura delle portiere. In questo modo, i conducenti potranno salire e scendere dal veicolo in tutta comodità, senza doversi chinare eccessivamente. Ogni singolo dettaglio, dalle maniglie agli scalini, fino ai supporti, è stato studiato attentamente per facilitare al massimo l'accesso.



Accoglienza

I comandi che si trovano sul quadro strumenti sono divisi in quattro aree diverse in base alle relative funzioni: comandi specifici, funzioni ausiliarie, funzioni di sicurezza avanzate e fari/cicalini/comandi supplementari per il lato posteriore.



Display multi-informazioni da 7"

Un ampio display multi-informazioni da 7" è integrato nella parte centrale del quadro strumenti. In questo modo, mentre guida il conducente avrà a disposizione informazioni dettagliate e facilmente visibili sulle funzioni di sicurezza avanzate e sulle condizioni del veicolo.



Comandi sul volante

I comandi più utilizzati alla guida si trovano sul volante, in modo che possano essere azionati in tutta sicurezza senza mai togliere le mani dallo sterzo. Sul lato sinistro troviamo i pulsanti per il controllo del display sul cruscotto e delle funzioni audio, mentre sul lato destro ci sono i pulsanti per il telefono, il controllo della velocità di crociera e le funzioni di sicurezza avanzate.



Sedile conducente

La superficie del sedile del conducente è realizzata in schiuma poliuretanica con rimbalzo elastico ridotto (memory foam), in modo da ridurre la stanchezza alla guida. Inoltre, è disponibile un nuovo tipo di bracciolo (solo per alcuni modelli).



Posizione di guida

Grazie al diametro ridotto, il volante sarà più facile da manovrare. Inoltre, il passo più piccolo della regolazione del sedile consente il posizionamento più preciso del sedile stesso. L'angolazione e la posizione di fissaggio del meccanismo telescopico di inclinazione di nuova concezione assicurano una posizione di guida ideale. Anche la disposizione dei pedali e l'area del sedile del conducente sono state perfezionate rispetto ai modelli precedenti. Questo nuovo modello offre un'esperienza di guida più comoda, piacevole e sicura ed è adatto a ogni conducente, senza distinzioni di genere, età e corporatura.



Allestimento di serie



• Vani portaoggetti nella parte superiore



• Vani portaoggetti nelle portiere



• Vano sul coperchio della telecamera stereoscopica



• Vano portaoggetti a lato del sedile



• Portabevande estraibile



• Portabevande lato passeggero



• Porta USB



• Tasche portaoggetti nello schienale del sedile passeggero



• Comandi sulle portiere



• Comando del freno di stazionamento elettrico



• Comandi manuali per l'aria condizionata



• Vetro del parabrezza con protezione da raggi UV e infrarossi

Risparmio

Basse emissioni e risparmio di carburante

Tutti i motori sono dotati di un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) con urea e di un filtro antiparticolato per ridurre le emissioni. Il motore 3.0 4JZ1 è dotato del sistema i-ART*, che controlla il volume e i tempi di iniezione del carburante per ciascun iniettore, assicurando un notevole risparmio di carburante.

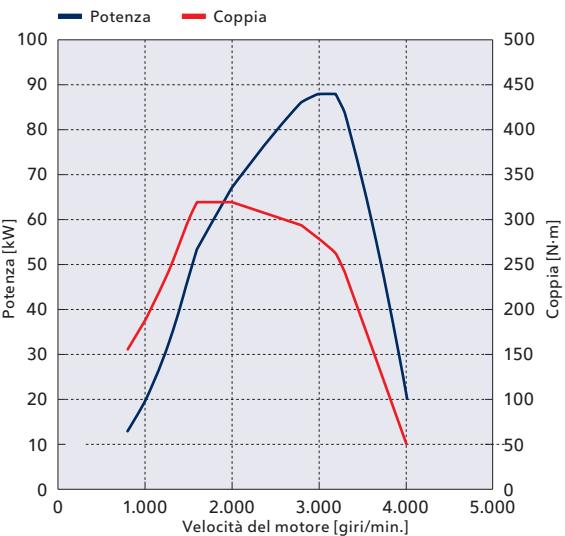
*i-ART è un marchio registrato di DENSO Corporation.

Caratteristiche del motore diesel



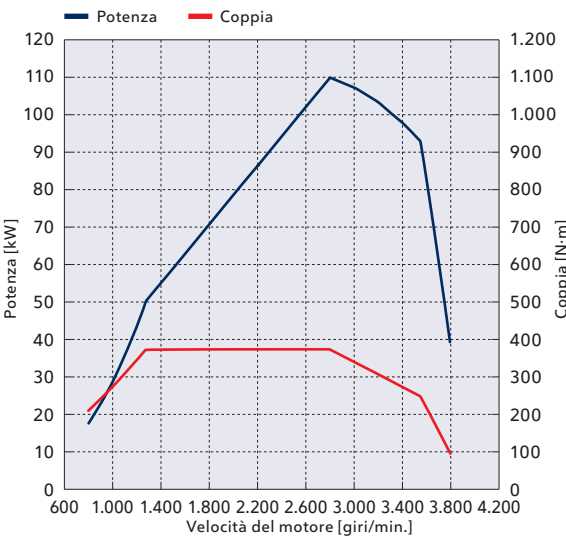
1.9 RZ4E-TC

Cilindrata: 1.898 cc
Potenza max.: 88 kW (120 CV)/3.000-3.200 giri/min.
Coppia max.: 320 N m (32,6 kgf m)/1.600-2.000 giri/min.



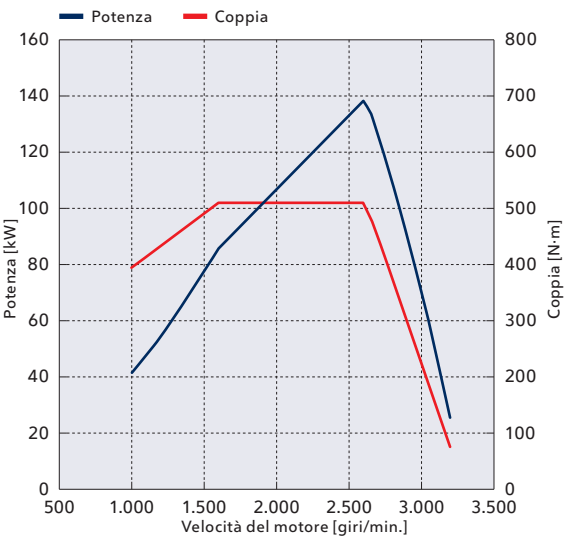
3.0 4JZ1-TCS

Cilindrata: 2.999 cc
Potenza max.: 110 kW (150 CV)/2.800 giri/min.
Coppia max.: 375 N m (38,2 kgf m)/1.280-2.800 giri/min.



5.2 4HK1-TCC

Cilindrata: 5.193 cc
Potenza max.: 140 kW (190 CV)/2.600 giri/min.
Coppia max.: 510 N m (52 kgf m)/1.600 giri/min.



Cambio AMT* con 9 marce e doppia frizione (per il motore 3.0 4JZ1) *Cambio manuale automatizzato

Il motore 4JZ1 è dotato di un cambio AMT con 9 marce e doppia frizione. La doppia frizione assicura una maggiore fluidità, mentre il cambio a 9 marce consente di cambiare marcia con una rapidità mai vista prima in un autocarro leggero. In questo modo, il motore funzionerà sempre con la massima efficienza, ottimizzando l'uso del carburante con prestazioni dinamiche.



Cambio automatico a 6 marce (per il motore 1.9 RZ4E)

Il motore RZ4E è dotato di un cambio automatico tra i più utilizzati nei veicoli passeggeri.

Cambio AMT a 6 marce (per il motore 5.2 4HK1)

Inoltre, per il motore 4HK1, dotato di una cilindrata superiore, è disponibile anche un cambio AMT con 6 marce a due pedali.

Caratteristiche del cambio

Tutti i motori sono disponibili con trasmissione a due pedali. Per i motori 4JZ1 e 4HK1 è disponibile anche il cambio manuale.

Motore	Cambio	
1.9 RZ4E	Cambio automatico (6 marce)	Cambio manuale (6 marce)
3.0 4JZ1	Cambio AMT (9 marce)	Cambio manuale (5 marce/6 marce)
5.2 4HK1	Cambio AMT (6 marce)	Cambio manuale (6 marce)

Modalità ECONO per risparmiare carburante

Per i cambi AMT è inoltre disponibile la modalità ECONO, che consente di ridurre il consumo di carburante aumentando la rapidità dei cambi marcia automatici.

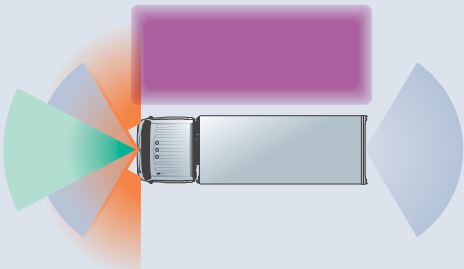


Sicurezza



Funzioni di sicurezza avanzate

L'uso degli innovativi sistemi avanzati di assistenza alla guida (Advanced Driver-Assistance Systems, ADAS) garantisce una maggiore sicurezza.



Vista dall'alto dell'area di rilevamento (Modelli con guida a sinistra)

		ADAS PACK (1)	ADAS PACK (2)
AEBS*	Sistema avanzato di frenata di emergenza (Advanced Emergency Braking System) (per pedoni e ciclisti)		
LDWS*	Sistema di avviso di allontanamento dalla corsia (Lane Departure Warning System)		
EVSC*	Controllo elettronico della stabilità del veicolo (Electronic Vehicle Stability Control)		
DWS	Sistema di avviso di superamento distanza di sicurezza (Distance Warning System)		
DDAW*	Sistema di avviso in caso di stanchezza del conducente (Driver Drowsiness and Attention Warning)		
MAM	Sistema di correzione in caso di accelerazione errata (Misacceleration Mitigation) (per modelli con cambio automatico e cambio AMT)		
FVSN	Sistema di avviso in caso di partenza del veicolo che precede (Forward Vehicle Start Notification)		
RM*	Telecamera posteriore (Reversing Motion)		
MOIS*	Sistema di monitoraggio alla partenza (Moving Off Information System)		
Sistema di avviso agli incroci			
BSIS*	Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco** (Blind Spot Information System)		
TSR*	Riconoscimento della segnaletica stradale (Traffic Sign Recognition)		
TPMS*	Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (Tire Pressure Monitoring System)		
Sistema AEBS agli incroci			

*Disponibile solo sui modelli ISUZU M29 e M30
**Disponibile solo lato passeggero.

Caratteristiche

M21/M27 GEN.2



Peso lordo	3.500 kg	Peso lordo	3.500 kg
Motore	RZ4E-TC	Motore	4JZ1-TCS
• Cilindrata	1.898 cc	• Cilindrata	2.999 cc
• Potenza max.	88 kW (120 CV)	• Potenza max.	110 kW (150 CV)
• Coppia max.	320 N·m (32,6 kgf·m)	• Coppia max.	375 N·m (38,2 kgf·m)
Cambio	Cambio automatico (6 marce)	Cambio	Cambio AMT (9 marce) Cambio manuale (5 marce)
Interasse	2,5/2,8/3,3 (m)	Interasse	2,5/2,8/3,3 (m)

M29



Peso lordo	6.000 kg
Motore	4JZ1-TCS
• Cilindrata	2.999 cc
• Potenza max.	110 kW (150 CV)
• Coppia max.	375 N·m (38,2 kgf·m)
Cambio	Cambio AMT (9 marce) Cambio manuale (6 marce)
Interasse	2,8/3,3 (m)

M30/M30 Crew Cab



Peso lordo	7.500 kg	Peso lordo	7.500 kg	Peso lordo	7.500 kg
Motore	4JZ1-TCS	Motore	4HK1-TCC	Motore	4HK1-TCC
• Cilindrata	2.999 cc	• Cilindrata	5.193 cc	• Cilindrata	5.193 cc
• Potenza max.	110 kW (150 CV)	• Potenza max.	140 kW (190 CV)	• Potenza max.	140 kW (190 CV)
• Coppia max.	375 N·m (38,2 kgf·m)	• Coppia max.	510 N·m (52 kgf·m)	• Coppia max.	510 N·m (52 kgf·m)
Cambio	Cambio AMT (9 marce) Cambio manuale (6 marce)	Cambio	Cambio AMT (6 marce) Cambio manuale (6 marce)	Cambio	Cambio AMT (6 marce) Cambio manuale (6 marce)
Interasse	2,8/3,3/3,8/4,4 (m)	Interasse	2,8/3,3/3,8/4,4 (m)	Interasse	4,4 (m)

Assistenza post-vendita

Consulenza e assistenza ISUZU

Scelta del veicolo

L'assistenza clienti, a partire dalla scelta del veicolo e per tutta la sua durata di vita, è uno dei punti di forza del marchio ISUZU. I nostri concessionari e centri assistenza sono sempre attenti alle esigenze dei clienti e pronti a offrire informazioni e consigli utili per la scelta del veicolo adatto a ogni circostanza, indicando le specifiche tecniche e proponendo i modelli più indicati.

Assistenza post-vendita

Il personale dei concessionari ISUZU conosce perfettamente tutte le ultime innovazioni tecnologiche nel settore del trasporto stradale. I nostri responsabili commerciali e gli addetti alla manutenzione e all'assistenza post-vendita seguono corsi di formazione e aggiornamento continuo. In questo modo, i concessionari della rete ISUZU avranno sempre tutte le informazioni necessarie per assicurare un servizio di qualità.



I nostri servizi

Estensione di garanzia (senza manutenzione ordinaria)

Questo programma offre la stessa copertura della garanzia standard di ISUZU, ma con un chilometraggio maggiore per i veicoli D-MAX e per un periodo più esteso per la maggior parte degli autocarri della nostra gamma. L'estensione di garanzia deve essere attivata dopo il primo intervento di manutenzione ordinaria ed entro 12 mesi dalla data di immatricolazione del veicolo.

Estensione di garanzia con manutenzione ordinaria

In aggiunta all'estensione di garanzia, questo programma prevede un piano di manutenzione ordinaria della durata di 5 anni, con un limite di chilometri variabile. Si tratta di una soluzione molto flessibile che i concessionari ISUZU e le officine possono proporre adattandola alle esigenze dei clienti e al chilometraggio previsto.

Programma ISUZU Silver

Questo programma offre un'estensione di garanzia e un servizio di manutenzione ordinaria con le stesse condizioni previste dal programma precedente in termini di durata, copertura e chilometraggio. L'unica differenza è che in questo caso il cliente può richiedere il servizio di manutenzione presso tutte le officine della rete ISUZU che aderiscono al programma Silver. Questo programma è particolarmente adatto ai titolari di veicoli che viaggiano in tutta Italia, e che potranno così rivolgersi ai vari centri assistenza ISUZU presenti sul territorio nazionale. Si tratta di una soluzione che assicura ai clienti ISUZU gli stessi servizi alle stesse condizioni in tutto il Paese.



Fidelity Agreement

Questo programma offre ai clienti sconti dal 20% al 30% sui prezzi di listino per i ricambi più usati negli interventi di riparazione e di manutenzione ordinaria e di emergenza. I vantaggi offerti variano in base alla categoria di sconto dei ricambi e sarà possibile accedervi solo per gli interventi di riparazione effettuati presso lo stesso centro assistenza ISUZU in cui è stato firmato il contratto. Il programma ha una durata di un anno, ma è possibile rinnovarlo per gli anni successivi e attivarlo in ogni momento, dalla fine della garanzia fino al quindicesimo anno di vita del veicolo. Questo programma è disponibile per la maggior parte dei veicoli ISUZU della Serie N.



Rapporto sullo stato del veicolo

Sei titolare di un veicolo ISUZU? Hai mai verificato il suo stato di salute?
Richiedi un rapporto sullo stato di salute del tuo veicolo presso il concessionario ISUZU autorizzato più vicino a te.

Il rapporto sullo stato del veicolo di ISUZU è un documento che attesta lo stato di salute e l'efficienza del tuo veicolo ISUZU. In pochi minuti, e dopo aver verificato i dati registrati dalla centralina elettronica del veicolo, l'officina autorizzata ISUZU ti consegnerà un modulo che riporta sinteticamente una serie di informazioni, indicando ad esempio il consumo di carburante, i componenti più soggetti a usura in base al tuo stile di guida, le scadenze previste per gli interventi di manutenzione e alcuni consigli utili per ridurre i costi e proteggere il valore del tuo investimento nel tempo.



RAPPORTO SULLO STATO DEL VEICOLO

Ricambi

Sul sito web di ISUZU è disponibile la nuova sezione E-commerce per la vendita di ricambi per autocarri ISUZU. In questo modo, potrai trovare subito i ricambi originali per il tuo veicolo e riceverli in poco tempo e con la massima affidabilità. Per maggiori informazioni, visita la pagina www.ricambi.isuzu.it.



Scheda tecnica

CABINA & TELAIO	M21 T Single - Generation 2	M21 T Heavy Single - Generation 2	M21 T - Generation 2	M21 T Heavy - Generation 2	M21 TT - Generation 2	M21 TT Heavy - Generation 2
Massa totale a terra (ton)	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton
Tipologia cabina ^{*(1)}	Stretta (1.815 mm) con sezione frontale aumentata	Stretta (1.815 mm) con sezione frontale aumentata	Stretta (1.815 mm) con sezione frontale aumentata	Stretta (1.815 mm) con sezione frontale aumentata	Stretta (1.815 mm) con sezione frontale aumentata	Stretta (1.815 mm) con sezione frontale aumentata
Possibilità guida a destra (previa disponibilità)		Disponibile su passo H		Disponibile su passo E		
Differenziale (φ - mm)	Standard - 220 mm	Heavy - 292 mm	Standard - 220 mm	Heavy - 292 mm	Standard - 220 mm	Heavy - 292 mm
Impianto frenante	A dischi ventilati (anteriori) - a tamburi (posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)
Cerchi (pollici)	16"	16"	15"	16"	16"	16"
Sospensioni anteriori	Indipendenti con balestra trasversale	Indipendenti con balestra trasversale	Indipendenti con balestra trasversale	Indipendenti con balestra trasversale	Indipendenti con balestra trasversale	Indipendenti con balestra trasversale
Sospensioni posteriori	A balestre semi-ellittiche	A balestre semi-ellittiche	A balestre semi-ellittiche	A balestre semi-ellittiche	A balestre semi-ellittiche	A balestre semi-ellittiche
EQUIPAGGIAMENTI E COMFORT						
Gruppi ottici con proiettori anteriori Bi-Led	•	•	•	•	•	•
Gruppi ottici con proiettori posteriori Bi-Led					•	•
Fendinebbia anteriori con illuminazione a LED	•	•	•	•	•	•
Lavafari						
Poggiabraccio sedile conducente					•	•
Retrovisori a regolazione manuale	•	•	•	•		
Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldabili					•	•
Cruscotto con schermo MID a colori da 7"	•	•	•	•	•	•
Volante regolabile con comandi multifunzione	•	•	•	•	•	•
Telecamera posteriore SMALL su specchietto retrovisore interno	•	•	•	•	•	•
Telecamera posteriore WIDE su specchietto retrovisore interno						
Sistema di infotainment con Radio DAB 1-DIN, Bluetooth - USB						
Sistema di infotainment con Radio DAB+, Bluetooth - USB con schermo multimediale da 6,2"	• ^{*(2)}	• ^{*(2)}	• ^{*(2)}	• ^{*(2)}	• ^{*(2)}	• ^{*(2)}
Radio DAB+ - Bluetooth - USB con schermo multimediale da 6,8"- connessione Apple Car Play/Android Auto wireless						
Sistema di climatizzazione manuale	•	•	•	•	•	•
Vani portaoggetti sul tetto e sulla plancia	•	•	•	•	•	•
Freno di stazionamento manuale	•	•	•	• ^{*(4)}		
Freno di stazionamento elettrico (EPB) e funzione Auto Brake Hold					•	•
SICUREZZA DI GUIDA						
Airbag conducente e passeggero	•	•	•	•	•	•
Sistemi di assistenza alla guida (ADAS) ^{*5}	Safety ADAS Pack 1	Safety ADAS Pack 1	Safety ADAS Pack 1	Safety ADAS Pack 1	Safety ADAS Pack 2	Safety ADAS Pack 2

^{*(1)} Larghezza cabina considerata da portiera dx a portiera sx (specchi esclusi)
^{*(2)} Optional: Radio DAB+ - Bluetooth - USB con schermo multimediale da 6,8"- connessione Apple Car Play/Android AutoWireless
^{*(3)} Su versioni con guida a destra: sistema di infotainment con Radio DAB+, Bluetooth-USB con schermo multimediale da 6,2"
^{*(4)} Freno di stazionamento elettrico (EPB) e funzione Auto Brake Hold su versione con guida a destra
^{*(5)} Per dettagli, riferimento pag. 13-14

Scheda tecnica

CABINA & TELAIO	M27 - Generation 2	M29	M30 3.0	M30 5.2	M30 5.2 Crew
Massa totale a terra (ton)	3,5 ton	6 ton	7,5 ton	7,5 ton	7,5 ton
Tipologia cabina ^{*(1)}	Stretta (1.815 mm) con sezione frontale aumentata	Stretta (1.815 mm)	Larga (2.040 mm)	Larga (2.040 mm)	Larga (2.040 mm) - Crew Cab
Possibilità guida a destra (previa disponibilità)	Disponibile su passi E - F	Disponibile su passo F	Disponibile su passi F - H	Disponibile su passi F - H	
Differenziale (φ - mm)	Heavy - 292 mm	292 mm	320 mm	320 mm	320 mm
Impianto frenante	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)	A dischi ventilati (anteriori/posteriori)
Cerchi (pollici)	16"	16"	17,5"	17,5"	17,5"
Sospensioni anteriori	A balestre paraboliche con barra stabilizzatrice	A balestre paraboliche con barra stabilizzatrice	A balestre paraboliche con barra stabilizzatrice	A balestre paraboliche con barra stabilizzatrice	A balestre paraboliche con barra stabilizzatrice
Sospensioni posteriori	A balestre paraboliche	A balestre paraboliche	A balestre semi-ellittiche con barra stabilizzatrice	A balestre semi-ellittiche con barra stabilizzatrice	A balestre semi-ellittiche con barra stabilizzatrice
EQUIPAGGIAMENTI E COMFORT					
Gruppi ottici con proiettori anteriori Bi-Led	•	•	•	•	•
Gruppi ottici con proiettori posteriori Bi-Led	•	•	•	•	•
Fendinebbia anteriori con illuminazione a LED	•	•	•	•	•
Lavafari		•	•	•	•
Poggiabraccio sedile conducente	•				
Retrovisori a regolazione manuale					
Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldabili	•	•	•	•	•
Cruscotto con schermo MID a colori da 7"	•	•	•	•	•
Volante regolabile con comandi multifunzione	•	•	•	•	•
Telecamera posteriore SMALL su specchietto retrovisore interno	•				
Telecamera posteriore WIDE su specchietto retrovisore interno		•	•	•	•
Sistema di infotainment con Radio DAB 1-DIN, Bluetooth - USB		•			
Sistema di infotainment con Radio DAB+, Bluetooth - USB con schermo multimediale da 6,2"	• ^{*(2)}				
Radio DAB+ - Bluetooth - USB con schermo multimediale da 6,8"- connessione Apple Car Play/Android Auto wireless			• ^{*(3)}	• ^{*(3)}	• ^{*(3)}
Sistema di climatizzazione manuale	•	•	•	•	•
Vani portaoggetti sul tetto e sulla plancia	•	•	•	•	•
Freno di stazionamento manuale					
Freno di stazionamento elettrico (EPB) e funzione Auto Brake Hold	•	•	•	•	
SICUREZZA DI GUIDA					
Airbag conducente e passeggero	•	•	•	•	•
Sistemi di assistenza alla guida (ADAS) ^{*(5)}	Safety ADAS Pack 2	Safety ADAS Pack 2	Safety ADAS Pack 2	Safety ADAS Pack 2	Safety ADAS Pack 2

^{*(1)} Larghezza cabina considerata da portiera dx a portiera sx (specchi esclusi)
^{*(2)} Optional: Radio DAB+ - Bluetooth - USB con schermo multimediale da 6,8"- connessione Apple Car Play/Android AutoWireless
^{*(3)} Su versioni con guida a destra: sistema di infotainment con Radio DAB+, Bluetooth-USB con schermo multimediale da 6,2"
^{*(4)} Freno di stazionamento elettrico (EPB) e funzione Auto Brake Hold su versione con guida a destra
^{*(5)} Per dettagli, riferimento pag. 13-14