



Immagine a scopo dimostrativo.

 Set di generazione
SUPERSILENT - Diesel

GE.DW.220/200.SS+011

1500 giri/min - Trifase - 50 Hz - 400 V
Pannello automatico senza interruttore a bordo



Dotazioni standard

Isolamento acustico della tettoia

Cappottina insonorizzata rimovibile
Cabina di verniciatura (RAL) in lamiera d'acciaio zincata
Isolamento acustico con materiale in poliestere di classe 1
Maniglie con serratura a chiave e chiusura automatica
Deflettori speciali per l'aspirazione e l'espulsione dell'aria
Sportelli di ispezione per comandi e manutenzione

Scarico

Cappuccio antipiovra per scarico
Protezione del collettore di scarico
Tubi di scarico isolati
Silenziatore interno per uso residenziale - 35 dB(A)

fornitura di carburante

Serbatoio giornaliero a parete singola con fondo a vasca di contenimento
Sistema di spegnimento automatico in caso di basso livello di carburante.
Indicatore del livello del carburante

Gestione

Gancio di sollevamento integrato nella struttura del cuscinetto
Telaio di base con tasche antiribaltamento per carrelli elevatori

Telaio di base

Base di contenimento al 110% della capacità del serbatoio del carburante
Cuscinetti di montaggio antivibranti
Vano batteria accessibile dall'esterno per una facile manutenzione.

Motore

Preriscaldatore motore 230V
Sistema di arresto in caso di temperatura elevata del liquido di raffreddamento e bassa pressione dell'olio
Indicatore di pressione dell'olio e temperatura del liquido di raffreddamento (solo con variante QPE o +14)
Punti di scarico dell'olio esterni
Fluidi del motore (olio e antigelo)
Protezione delle parti rotanti
Regolatore elettronico di velocità

Alternatore

Regolatore automatico di tensione (AVR)
Impregnazione per l'ambiente marino
IP23

Pannello e connessione

pulsante di arresto di emergenza
Interruttore automatico non automatico sul quadro elettrico
Pannello antimanomissione IP55
Uscita del cavo laterale
Cablaggio IP44
Batteria di avviamento (precaricata)
Punto di ancoraggio

Documentazione

Dichiarazione di conformità CE
Manuale d'uso e manutenzione
Schemi elettrici

Regolamenti

Tutti i gruppi elettrogeni sono conformi alla marcatura CE.
2014/30/UE Compatibilità elettromagnetica
Normativa 2000/14/CE sulle emissioni sonore per uso esterno.
Sistemi progettati in fabbrica e realizzati secondo la norma ISO 9001:2015
CEI EN 60204-1:2018 - Apparecchiature elettriche delle macchine

Dati primari



Informazioni generali

Velocità	RPM	1500
Frequenza	Hz	50
PRP	KVA	200
PRP - Energia primaria	KW	160,0
LTP - Alimentazione di riserva	KVA	225
LTP - Alimentazione di riserva	KW	180,0
Tensione standard	In	400/230
Attuale	UN	289,02
Tensione per il calcolo della corrente	In	400
COSFI	0,8	0,8



Protezione elettrica generale

corrente nominale dell'interruttore automatico	UN	320
Tipo	Interruttore automatico non automatico sul quadro elettrico	
Poli degli interruttori automatici	N	4P
Interruttore automatico opzionale/note	Bobina di apertura	



Livello di rumore +/- 3 dB(A)

LEGGE	dB(A)	93
Livello di pressione sonora a 7 metri	dB(A)	68
Livello di pressione sonora a 1 metro	dB(A)	77



Consumo di carburante

TIPO	Diesel	
Capacità standard del serbatoio del carburante	lt	400
Autonomia al 75% di carico	H	13
Consumo di carburante al 100% di carico	lt/h	43,1
Consumo di carburante al 75% del carico	lt/h	31,7
Consumo di carburante al 50% del carico	lt/h	21,1



Dati generali

Capacità nominale	Ah	2x120
Tensione ausiliaria	In	24
flusso dei gas di scarico	l/s	503
flusso d'aria di combustione	l/s	261
Flusso d'aria della ventola di raffreddamento	mc/s	3,16
diametro di scarico	mm	100
lato scarico	DX	



Peso e dimensioni

Dimensioni (L x P x A)	cm	380x120x215
Peso con liquidi (esclusi optional e carburante)	Kg (+/-3%)	2696

Motore

Fabbrica		Doosan
Modello		P086TI
Fase delle emissioni		Fase 2
Regolatore di velocità		Elettronico
Radiatore	°C	43
Raffreddamento	Tipo	liquido (acqua + 50% Paraflu11)
Potenza attiva della rete	Negozio	172
Potenza netta nominale	CV	233,7
Ciclo	Tipo	4 tempi
Iniezione	Tipo	Diretto
Aspirazione	Tipo	turbo
Numero di cilindri	N	6
Disposizione dei cilindri		L
Foro	mm	111
Colpo	mm	139
Spostamento totale	lt	8.066
Caratteristiche dell'olio motore		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Capacità totale di petrolio	lt	15,5
Capacità totale del liquido di raffreddamento	lt	44
Classe ISO 8528-5		G2

Alternatore

* ~~Il prodotto potrebbe variare in base alla disponibilità di magazzino. Tuttavia, verrà utilizzato un marchio principale.~~

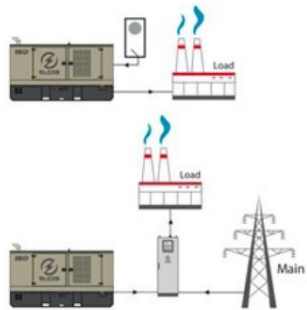
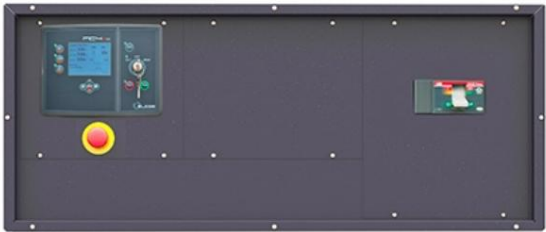
Fabbrica		Stamford
Modello		UCI274H
Gamma monofase	KVA	200
Regolatore di tensione (precisione della tensione)	+/- %	1
Polacchi	N°	4
Fasi	N°	3+N
Collegamento degli avvolgimenti standard		Serie Star
Impregnazione dello statore/rotore		H (Temperatura esterna 40°C)
Efficienza	%	93,3
Accoppiamento motore		Disco elastico
Corrente di cortocircuito		>= 300% (3 pollici)
Grado di protezione	IP	23
Sistema di raffreddamento		Autoventilante
Sovravelocità massima	giri al minuto	2250
Distorsione della forma d'onda	%	<5
Eccitante		Ponte di diodi

Condizioni ambientali operative standard

Temperatura ambiente	°C	25
Umidità relativa	%	30
Altitudine massima	mito	1000



Sistemi di controllo a bordo QPE-C-SC-3F-4P-400-O3



operating scheme - schema di funzionamento

Pannello automatico QPE senza interruttore a bordo

Il pannello di controllo QPE-C rappresenta l'evoluzione del pannello per il controllo e la gestione del gruppo elettrogeno. Grazie alla sua logica a microprocessore è in grado di soddisfare qualsiasi Funzionalità richieste dall'utente. La doppia modalità operativa manuale e automatica garantisce ad ogni tipo di funzionalità protezione, analisi e controllo del gruppo elettrogeno per rendere la gestione facile ed efficiente. Variante senza interruttore di trasferimento a bordo. Pannello ATS tipo QC come optional. Il pannello gestisce i pannelli QC direttamente o qualsiasi altro pannello ATS.

Caratteristiche meccaniche

Grado di protezione	IP	55
---------------------	----	----

Caricabatteria

Modello	ELCOS - CB1	
Corrente di uscita massima	UN	2,5
Tensione di uscita CC (selezionabile)	Vdc	12-24
Tensione di ingresso CA (selezionabile)	Vac	220-260
Frequenza	Hz	50-60

Comunicazione dei dati

Porta di connessione dati	RS-485
Protocollo di comunicazione	Mod-bus RTU-8N1

Funzioni remoti nella scatola terminale

GS start	Serratura GS
Comando di chiusura/apertura del contattore del gruppo elettrogeno (1)	Comando di apertura/chiusura del contattore di rete (2)
Allarme comune - Uscita CC	Test GS senza carico
GS si avvia con la chiave in posizione OFF (solo in modalità MRS)	Uscita programmabile - Uscita a potenziale zero

(1) Funzione di pronto caricamento (solo modalità MRS) (2) Solo modalità AMF



Modulo di controllo



Modello	MC4
Modalità operativa	AMF - Sig.ra

Dettagli

Applicazioni

Emergenza alla rete elettrica
Autonomo
Cantiere/Affitto
Autoproduzione

MISURE DEL MOTORE

Livello del serbatoio carburante %

Pressione dell'olio motore BAR (1)
Temperatura del liquido di raffreddamento del motore °C (1)
Tempo totale di esecuzione
Tempo di esecuzione parziale
Orari di manutenzione
Tensione della batteria
Tensione di carica della batteria
Contatore delle start-up
Velocità del motore (2)
Temperatura dell'olio motore (2)
Temperatura più bassa (2)
Livello dell'olio motore (2)
Livello del liquido di raffreddamento del motore (2)
Pressione del liquido di raffreddamento del motore (2)
Pressione del turbo (2)
Consumo di carburante (2)
Autonomia del serbatoio - ore (5)
Quantità di carburante rimanente (5)
Quantità di carburante utilizzata (5)

MISURE DELL'ALTERNATORE

Tensione del generatore L1, L2, L3
Tensione del generatore L1-N, L2-N, L3-N
Frequenza del generatore
Corrente del generatore L1, L2, L3
Potenza apparente del generatore kVA
Potenza attiva del generatore kW
Potenza reattiva del generatore kVAR
Potenza accumulata dal generatore kWh
Fattore di potenza Cosfi

MISURE PRINCIPALI

Tensione di rete L1, L2, L3
Tensione di rete L1-N, L2-N, L3-N
Frequenza di rete

PORTE DI COMUNICAZIONE

Porta Can-bus
Porta RS485 con comunicazione Modbus RTU
Porta RS232 per il collegamento del display
Porta USB per il salvataggio dei parametri e l'aggiornamento del firmware.

ATTREZZATURA

Logica del microprocessore
Display retroilluminato
Programmabile dal registro eventi del display 16
Multilingue di visualizzazione
pulsante STOP
pulsante AVVIO
pulsante TEST
Pulsante di ripristino dell'allarme
Pulsante di silenziamento dell'allarme

Pulsante di attivazione della pompa di trasferimento del carburante
Pulsante di attivazione della candele

PREALLARMI/ALLARMI

Allarme comune

Riserva di carburante (preallarme)
Livello carburante basso (allarme)
Serbatoio troppo pieno

L'alternatore di carica si è guastato (dinamo)
Bassa pressione dell'olio (preallarme) (1)
Bassa pressione dell'olio (allarme)
Sensore dell'olio guasto (allarme)
Temperatura elevata del liquido di raffreddamento (preallarme) (1)
Temperatura elevata del liquido di raffreddamento (allarme)
Bassa temperatura del liquido di raffreddamento (preallarme)
Livello dell'acqua basso (1)
Acqua nel carburante (1)

Sottotensione della batteria
Sovratensione della batteria
GS non si avvia

GS non riesce ad arrestarsi
Guasto del bus CAN
Nessuna comunicazione tramite bus CAN.

Sovraccarico del gruppo elettrogeno nelle fasi L1, L2 e L3
cortocircuito del gruppo elettrogeno

Sovratensione di ripristino
Ripristino della sottotensione
Gruppo elettrogeno ad alta frequenza
Sovravelocità a bassa frequenza del gruppo elettrogeno
Inversione di marcia
Guasto a terra (preallarme)
Guasto a terra (allarme)

Blocca dalla password
Comunicazione CAN non riuscita

Richiesta di manutenzione
pulsante di emergenza premuto
Emergenza remota attiva
Arresto forzato
Batteria esterna guasta
Furto di carburante

sequenza di fase negativa Genset
Sequenza di fase negativa di rete
Protezione contro il furto di carburante

VISUALIZZAZIONI SUL CONTROLLO

MODULO/DISPLAY

Pre-allarmi
Allarmi

Misure del motore
Misure dell'alternatore
Misure principali
Data e ora

Modalità operativa
Stato del generatore
Stato della rete elettrica
stato del contatore di rete
stato del contatore del gruppo elettrogeno

Stato di ingresso e uscita digitale
Corrente di messa a terra mA (3)
Soglia di corrente di messa a terra mA (3)
Tempo di ritardo della protezione differenziale (3)

stato delle candele di preriscaldamento

FUNZIONI DEL MODULO DI CONTROLLO

Avvio e arresto automatici in caso di interruzione della rete elettrica (7)
Avvio e arresto a distanza
Avvio e arresto a distanza con chiave in posizione OFF.
Avvio e arresto manuali
Pulsante di arresto di emergenza sul pannello
Arresto di emergenza remoto
Serratura a distanza
Test remoto senza carico
Test remoto sotto carico

Avvii programmati
Comandi MODBUS (Avvia, Arresta, Ripristina, Prova)

FUNZIONI SPECIALI DEL MODULO DI CONTROLLO (su richiesta)

Ricarica automatica di una batteria esterna
Carico fittizio (4)
Interruzione di corrente (4)
Gestione ridondante del motorino di avviamento
Monitoraggio del carburante
Test di carico della batteria GS
Modalità inattiva

Indicazione del numero di telefono del servizio
Generatore a velocità variabile
Modalità Master/Slave

- (1) Presente con il sensore installato sul motore
(2) Presente in base all'equipaggiamento del motore e al tipo di ECU (ECU - Canbus)
(3) Presente solo con il dispositivo di corrente residua montato sulla scheda del gruppo elettrogeno
(4) Presente con moduli di espansione opzionali
(5) Presente con funzione speciale attivata
(6) Solo con l'opzione del sistema automatico di rifornimento del carburante a bordo
(7) Solo in modalità AMF

OPZIONALE



fornitura di carburante



OG-ACO-AT-C3V-02

Attacchi per serbatoio carburante esterno con valvola a 3 vie per alimentazione da serbatoio interno o esterno (130/700 kVA)



OG-ACO-AT-C3V-AR-02

Raccordi rapidi con valvola a 3 vie per il collegamento al serbatoio del carburante interno o esterno. (130/700 kVA)



OG-ACO-AT-CI-02

Attacchi per serbatoio esterno per alimentazione esclusivamente da serbatoio esterno (senza serbatoio) GE 130/700

OG-ACO-BT-C3800-1200

Serbatoio carburante sovradimensionato da 1200 litri a bordo per SS, RB (180/250 kVA)

OG-ACO-BT-C3800-2000

Serbatoio carburante sovradimensionato da 2000 litri a bordo per SS, RB (180/250 kVA)



OG-ACO-GA-01

Galleggiante meccanico analogico per il serbatoio interno del carburante a bordo



OG-ACO-GA-02

Galleggiante analogico elettrico per monitorare il punto di rifornimento esterno a bordo



OG-ACO-RE-01

Punto di rifornimento esterno per gruppi elettrogeni 10/250 kVA, versioni SS e RB



OG-ACO-RE-SP-01

Punto di rifornimento esterno con spia luminosa per gruppi elettrogeni 10/250 kVA, versioni SS, RB



OG-ACO-SP-01

Sensore di perdite del serbatoio con segnalazione nel pannello di controllo QPE



OG-ACO-ST-2P

Kit di doppia pompa elettrica ridondante per sistema di rifornimento automatico del carburante



OG-ACO-ST-BG-ES1

Sistema di rifornimento automatico del carburante "Easy" a bordo, controllato dai pannelli QPE-C e QLE-B.

OG-ACO-ST-BG-HDT

Sistema automatico di rifornimento carburante "Heavy Duty" a bordo, controllato da QPE-C e QLE-B. pannelli



OG-ACO-ST-BG-STD

Sistema di rifornimento automatico del carburante "standard" a bordo, controllato dai pannelli QPE-C e QLE-B.



Alternatore

OG-ALT-AL-CHBR-03

Alternatore di marca diversa 130/250 kVA (verificare le dimensioni)



OG-ALT-AL-COTE-01

Unità di controllo della temperatura fino a 4 sonde PT100 per la gestione MC4

AND-ALT-ST-ACO-01

Riscaldatore anticondensa 230 V (su modelli Stamford da 80 a 2000 kVA)



OG-ALT-ST-AVR-MX321

Regolatore di tensione automatico Stamford MX321 con PMG (Verificare le dimensioni)

**OG-ALT-ST-AVR-MX341**

Regolatore di tensione automatico Stamford MX341 con PMG (verificare le dimensioni)

**OG-ALT-ST-PT100-1CU**

1 sonda PT100 su cuscinetto (80/3000 kVA)

**OG-ALT-ST-PT100-3AV**

N. 3 sonde RTD-PT100 sugli avvolgimenti dello statore (80/3000 kVA)

**OG-ALT-ST-PT100-6AV**

n. 3+3 sonde RTD-PT100 sugli avvolgimenti dello statore (80/3000 kVA)

**OG-ALT-ST-RIGU-01**

Rilevatore di guasti del diodo (DFD) montato sull'alternatore. Contatto di allarme disponibile nel pannello

Batterie

**OG-BAT-BAE-03**

Batterie di avviamento ad alta efficienza esenti da manutenzione (130/250 kVA)

**OG-BAT-DOB-02**

Kit di batterie ridondanti per gruppi elettrogeni da 130/250 kVA

**OG-BAT-STB-02**

Isolatore di batteria bloccabile (130/700 kVA)

Baldacchino

**OG-COF-AM-01**

Cerniere e porte con dispositivo antieffrazione (10/100 kVA)

**OG-COF-AP-01**

Sistema di allarme per l'apertura delle porte (per ogni porta)

OG-COF-C3800-INOX

Costo aggiuntivo per la copertura in acciaio inox (C3800)

OG-COF-CA-C3800

Nastri trasportatori IP 43 per gruppi elettrogeni 180/250 kVA - forniti smontati

**OG-COF-CH-06**

Costo aggiuntivo per la copertura più grande C4100 invece della standard C3600 -Dim. cm 410x150x230H - Serbatoio carburante 600 lt

O.G-COF-DI-C3800

Doppio isolamento acustico -2 dBA a 7 mt. (180/250 kVA) compresi i nastri trasportatori IP43 (forniti smontato)

OG-COF-DLO-C3800-60KW Carico fittizio da 60 kW a bordo per gruppi elettrogeni da 180/250 kVA**OG-COF-EAF-05**

Espulsione frontale dell'aria per gruppi elettrogeni 180/250 kVA (C3600) (modifica il livello di rumorosità)

**OG-COF-FP-02**

Fermata passante (130/1000 kVA)

**O.G-COF-IL-01**

Illuminazione interna a LED con microinterruttori per gruppi elettrogeni da 10/250 kVA

**OG-COF-PV-02**

Kit di porte sollevabili per la versione SS (130/400 kVA) e la versione PRO (130/500 kVA)

OG-COF-TRT-MAR-03

Trattamento del coperchio ad alta resistenza per ambienti corrosivi per 130/250 kVA (SS, RB Versioni)

**OG-COF-VER-PAR-03**

Verniciatura personalizzata della calotta (struttura di base grigia) per 130/250 kVA (versioni SS, RB)

**OG-COF-VER-TOT-03**

Verniciatura personalizzata completa della calotta per 130/250 kVA (versioni SS, RB)

Impianto elettrico di bordo

OG-USP-AR-480

Connettore Powerlock 480A a bordo per la versione SS

**OG-USP-BR-03**

Barre di rame per prolunga della scatola di derivazione MCCB (130/250 kVA) Versione in acciaio inox

**OG-USP-MO-03**

Scatola di derivazione all'interno del vano di ingresso cavi per gruppi elettrogeni 130/250 kVA versione SS

OG-USP-MPRB-03

Modulo RB con 5 prese, 1 spina e accesso per cavo di alimentazione per GE da 130 a 250 kVA SS versione (verificare la fattibilità)

**OG-USP-SW-MOT.0130-0250**

Interruttore di motorizzazione sulla macchina di bordo, integrato nel pannello per 130/250 kVA Ge - (per variante +11)

OQ-QBM-BMIN-230V-02

Prezzo aggiuntivo per bobina di tensione minima 230V su MCCB sia sul pannello di controllo che sull'alternatore (verificare la fattibilità)

OQ-QBM-CPI-BEN-01

Regolatore di isolamento permanente per reti IT fino a 230V / 400V. BENDER IR423-D4-1. Soglia regolabile 10 ÷ 300 kohm. (2 moduli per guida DIN - verificare la fattibilità)

ARROW-QLE-K-DIF-M3

Protezione differenziale regolabile solo per il controller MC2-PLUS per gruppi elettrogeni 10/500 kVA (Variante +011)

OQ-QPA-COM-GC500

Opzione con controller COMAP GC500 integrato al posto dell'IntelliGen 200.

OQ-QPA-COM-NTCBB

Opzione con controller COMAP INTELIGEN integrato al posto di IntelliGen 200.

**OQ-QPA-LOV-RGK900**

Opzione con controller LOVATO RGK900 integrato al posto dell'IntelliGen 200.

**OQ-QPE-485.CONV-LAN**

Convertitore 485/LAN per pannello QPE-C, QLE-B

**OQ-QPE-485.CONV-USB**

Convertitore 485/USB per pannello QPE

OQ-QPE-DIS-MS.01

Dispositivo MASTER/SLAVE per pannello QPE

OQ-QPE-INT-CST-03

Contatto STATUS interruttore principale GE cablato alla morsettiera all'interno del pannello QPE (130 / 250 kVA) a bordo del generatore.

OQ-QPE-K-DIF

Protezione differenziale regolabile per MC4

OQ-QPE-MD-QPE-C

Modem GSM per la gestione remota del pannello QPE

**OQ-QPE-POT-VOLT**

Potenziometro interno per la regolazione della tensione - disponibile solo per la variante +10/+11

**OQ-QPE-PR-QPE-C**

Pannello remoto per QPE-C, QLE-B - disponibile solo per la variante +10/+11

Opzione **OQ-QPE-QBM-COM-AMF25** con controller QBM COMAP AMF25 integrato al posto del QPE.**OQ-QPE-QBM-DSE-7320**

Opzione con controller QBM DSE7320 integrato al posto del QPE.

**OQ-QPE-RIL-16RELE**

Modulo a 16 relè per pannello QPE

**OQ-QPE-RX8-QPE-C**

Radiocomando start-stop con raggio massimo 500 mt in ambienti interni e 5 km in ambienti esterni (per QPE pannello).

**OQ-QPE-SAS-02**

Avvio e arresto automatico su richiesta di carico (pannelli QPE, QLE)

**OQ-QPE-SCD-01**

Riscaldatore anticorrosione all'interno del pannello

**OQ-QPE-SEL-50-60**

Selettore di tensione 50Hz 400V / 60Hz 480V

**OQ-QPE-TG-EVO-GPS-2G**

Sistema di gestione remota tramite LAN/GSM 2G con applicazione WEB e localizzazione GPS sistema

**OQ-QPE-TG-EVO-GPS-3G**

Sistema di gestione remota tramite LAN/GSM 3G con applicazione WEB e localizzazione GPS sistema

**OQ-QPE-TG-QPE-C**

Software di gestione remota tramite LAN per pannelli QPE-C e QLE-B compatibile con Windows. XP e 7

Motore

**OG-MOT-FC-6**

Filtro depolveratore per gruppi elettrogeni da 180/250 kVA

**OG-MOT-FSA-6**

Filtro separatore acqua/combustibile - per gruppi elettrogeni da 180/250 kVA

**AND-MOT-K-40C-03**

Fluidi motore adatti a temperature ambiente di -40 °C per gruppi elettrogeni da 130/250 kVA

**OG-MOT-MAG-02**

Motorino di avviamento doppio per gruppi elettrogeni da 180/250 kVA (verificare la configurazione del motore)

**OG-MOT-PO-02**

Pompa per cambio olio per gruppi elettrogeni da 130/700 kVA

**OG-MOT-RF-02**

Regolatore elettronico di velocità per gruppi elettrogeni da 50/200 kVA

**OG-MOT-SC-AC-EL-03**

Riscaldatore motore super potente da 230 V con termostato integrato per gruppi elettrogeni da 130/250 kVA

**OG-MOT-SC-AC-WE-02**

Preriscaldatore acqua diesel Webasto (130/400 kVA)

**OG-MOT-SE-LR-0**

Sensore di livello del liquido di raffreddamento del radiatore da 130 a 700 kVA

**OG-MOT-SRO-AU-30L**

Sistema automatico di rabbocco dell'olio (130/250 kVA)

**Gestione****OG-MOV-CN-5**

Rimorchio fuoristrada con 2 ruote pneumatiche e barra di traino (SS, Gruppi elettrogeni RB 130/250 kVA)

OG-MOV-CO-ST-05

Rimorchio omologato per la circolazione stradale fino a 80 km/h (180/250 kVA), immatricolazione esclusa.

**OG-MOV-GC-BIG-01**

Gancio di sollevamento centrale maggiorato con foro da 10x5 cm (versione SS 10/250 kVA)

**OG-MOV-KRM-SS-03**Kit di rinforzo per installazione mobile (rimorchi dedicati o macchinari su ruote) SS
Versione da 130 a 250 kVA**Pannelli ATS****QC2.0400A**Pannello ATS separato, commutatore motorizzato ABB 400A (275 kVA 400V - 160 kVA 230V) Dim.
60 x 50 x 160 cm - 109 kg. (ex QC2.275)**QCP2.0400A**Pannello di commutazione ATS separato, con unità di controllo Lovato ATL 610, per variante +014, ABB
Commutatore motorizzato 400A 4P (275kva 400V) e vano per ingresso cavi di alimentazione**QLTS.400A**

Quadro di commutazione ATS a parete 400A 4P (275 kVA 400V) Dimensioni: 80 x 28 x 60 cm - Peso: 40 kg.

**Scarico****OG-SCA-CAT-05**

Convertitore catalitico (130/250 kVA)

**OG-SCA-FAP-K200**

Filtro antiparticolato (DPF) per gruppi elettrogeni da 180/200 kVA

**OG-SCA-GF-80**

Soffietto di scarico con giunto flessibile, flangia e controflangia incluse (50/250 kVA)

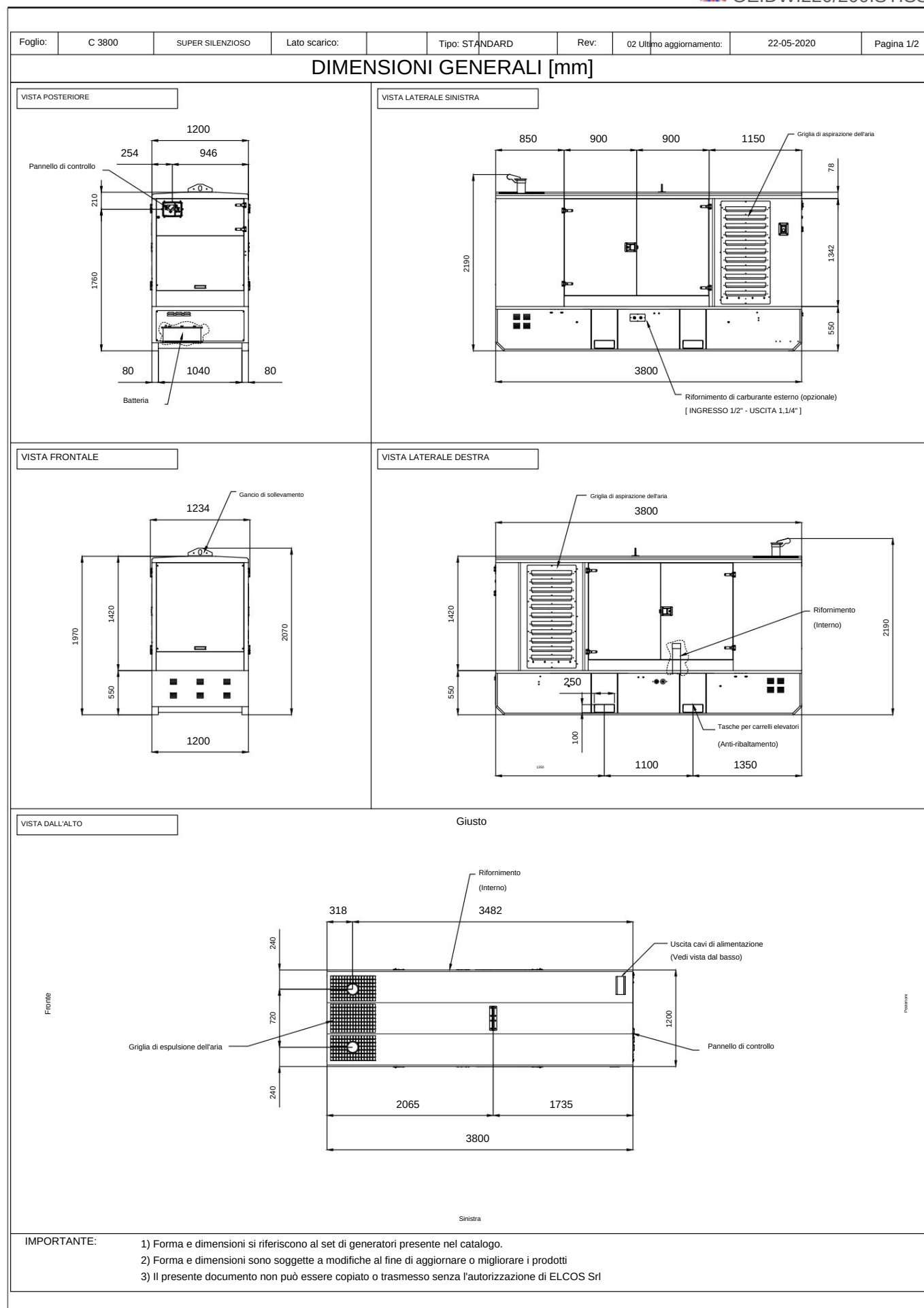
	OG-SCA-PF-03	Parascintille per gruppi elettrogeni da 130/250 kVA
Test		
	MS.CP-LT-02	FAT - Test di accettazione in fabbrica per gruppi elettrogeni singoli da 130 a 400 kVA secondo le nostre procedure standard presso lo stabilimento Elcos (massimo 2 ore - massimo 4 persone - massimo 1 ora di funzionamento)
	MS.CP-SP-02	FAT - Test di accettazione in fabbrica per un singolo gruppo elettrogeno personalizzato da 130 a 400 kVA, massimo 4 ore di funzionamento, o per un sistema in parallelo fino a 4 unità per 1 ora di funzionamento, presso lo stabilimento Elcos (massimo 4 ore - massimo 4 persone).
	MS.CP-ST-02	FAT - Test di accettazione in fabbrica per gruppi elettrogeni singoli da 130 a 400 kVA secondo le nostre procedure standard presso lo stabilimento Elcos (massimo 4 ore - massimo 4 persone - massimo 2 ore di funzionamento)
	MS.RF-ST-01	Rapporto di prova del rumore per gruppo elettrogeno singolo da 10 a 250 kVA
	MS.TV-ST-01	Test di vibrazione su 10 punti con certificato per gruppo elettrogeno singolo da 10 a 250 kVA
Vari		
	OG-VAR-CAT-02	Cassetta degli attrezzi per la manutenzione ordinaria.
	OG-VAR-PUN-TER-01	Picchetto di terra tondo, diametro 20 mm, altezza 1,5 m, zincato, completo di morsetto e cavo giallo/verde da 3 m modello FS17 1x35mm ² con capicorda.
	OG-VAR-PUN-TER-02	Picchetto di messa a terra a forma di croce, altezza 1,5 m, zincato, completo di morsetto e cavo giallo/verde da 3 m modello FS17 1x35mm ² con capicorda.
	OG-VAR-TPD-01	titolare del documento IP 55

I motori

PRP di questa classificazione garantiscono un numero illimitato di ore di utilizzo in applicazioni a carico variabile. Il fattore di carico medio non deve superare il 70% della potenza nominale del motore, con un massimo di 500 ore di funzionamento al 100% della potenza nominale. È disponibile una capacità di sovraccarico del 10%, limitata tuttavia a un periodo di 1 ogni 12 ore.

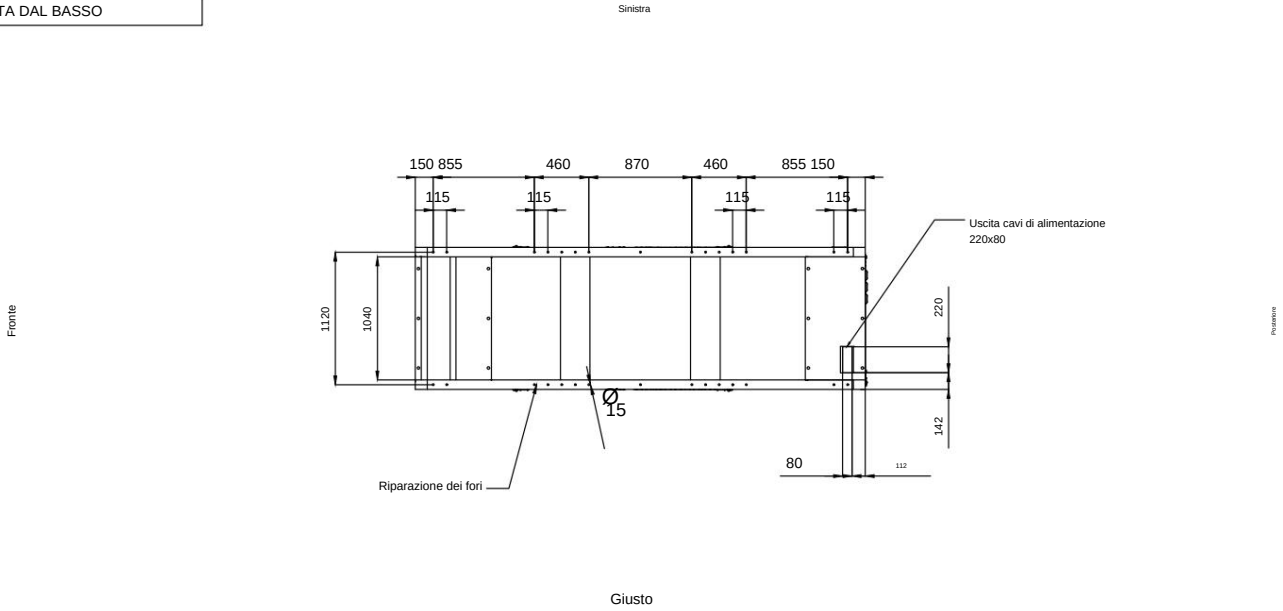
La

potenza di esercizio a tempo limitato (LTP) è definita come la potenza massima disponibile, nelle condizioni operative concordate, per la quale il gruppo elettrogeno è in grado di erogare fino a 500 ore di funzionamento all'anno, compresi gli intervalli di manutenzione. Il sovraccarico non è consentito.

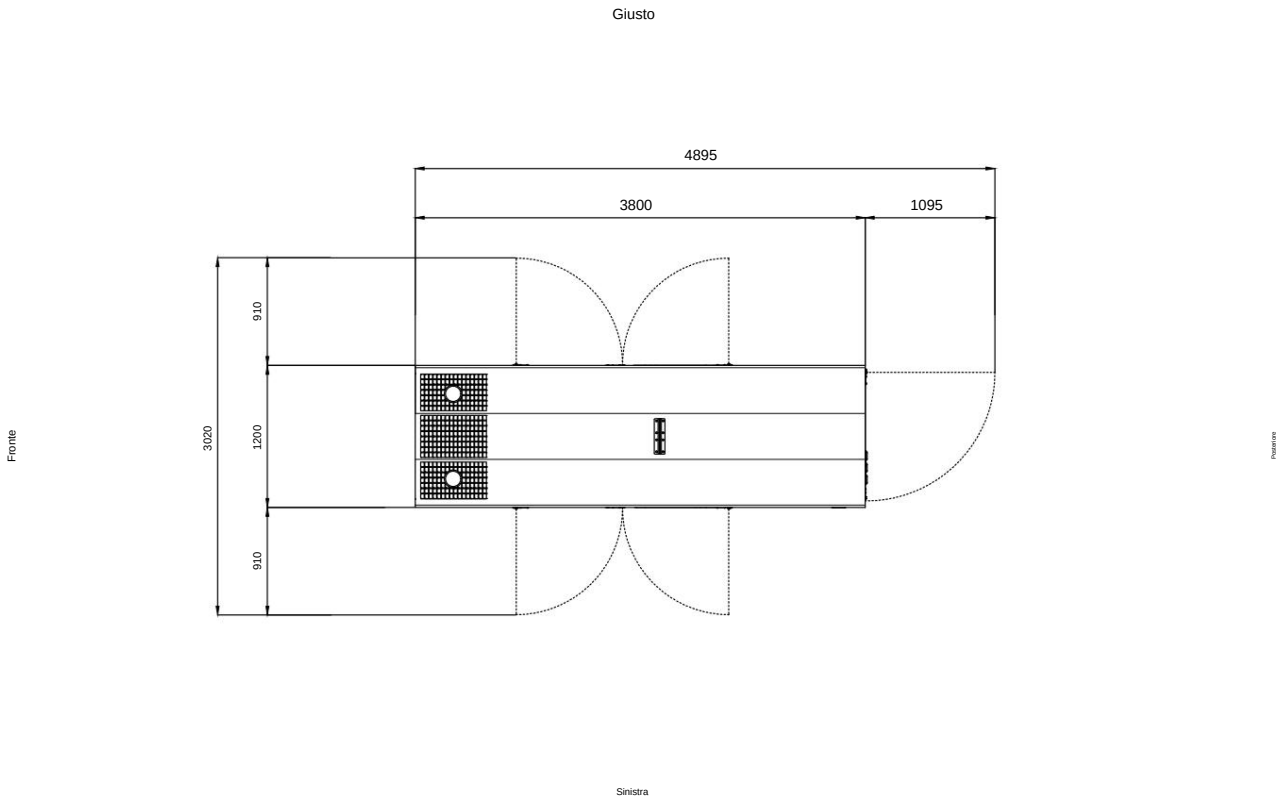


Foglio:	C 3800	SUPER SILENZIOSO	Lato scarico:		Tipo: STANDARD	Rev:	02	Ultimo aggiornamento:	22-05-2020	Pagina 2/2
---------	--------	------------------	---------------	--	----------------	------	----	-----------------------	------------	------------

VISTA DAL BASSO



DIMENSIONI CON PORTE APERTE [mm]



Nota: con la soluzione porta a sollevamento, considerare solo le dimensioni della copertura.
(I modelli con "Pannello di controllo" dietro lo sportello posteriore monteranno una copertura speciale per proteggerlo)

VENTILAZIONE DELLA STANZA

La zona delle finestre nella sala del gruppo elettrogeno deve essere (consigliata):
Aspirazione: 1,35 m²
Espulsione: 0,90 m²
ATTENZIONE: per una corretta ventilazione l'aria espulsa e i gas di scarico devono essere convogliati all'aria aperta

IMPORTANTE:

- 1) Forma e dimensioni si riferiscono al set di generatori presente nel catalogo.
- 2) Forma e dimensioni sono soggette a modifiche al fine di aggiornare o migliorare i prodotti
- 3) Il presente documento non può essere copiato o trasmesso senza l'autorizzazione di ELCOS Srl