

SCHEDA TECNICA IVECO DAILY 35-150

Motore

- Tipo: FPT F1C turbodiesel Common Rail
- Architettura: 4 cilindri in linea, 16 valvole
- Cilindrata: 2.998 cm³
- Potenza massima: 146 CV (107 kW) a 3.500 giri/min
- Coppia massima: 350 Nm tra 1.400 e 2.900 giri/min
- Trazione: Posteriore

Trasmissione

- Cambio manuale a 6 rapporti
- Frizione monodisco a secco con comando idraulico

Masse

- Massa totale a pieno carico (MTT): 3.500 kg
- Massa rimorchiabile: fino a 6.500 kg
- Portata utile: circa 1.200–2.200 kg (secondo allestimento)

Dimensioni Telaio-Cabina (Passo 3.750 mm)

- Lunghezza totale: 6.552 mm
- Larghezza cabina: 2.052 mm
- Altezza: circa 2.276 mm
- Passo: 3.750 mm
- Carreggiata anteriore: 1.732 mm
- Carreggiata posteriore: 1.699 mm

Telaio

- Struttura a longheroni tipo camion
- Materiale: acciaio ad alta resistenza Fe E420
- Distanza tra longheroni: 854 mm
- Sezione longheroni: 174 × 66 × 5 mm

Sospensioni

Anteriore

- Indipendente a quadrilateri
- Barre di torsione longitudinali
- Barra stabilizzatrice

Posteriore

- Balestre semiellittiche a due stadi
- Ammortizzatori telescopici a doppio effetto

Impianto Frenante

- Freni a disco sulle quattro ruote
- Dischi anteriori ventilati
- ABS
- EBD
- ESP
- Controllo di trazione
- Hill Holder

Sterzo

- Cremagliera servoassistita
- Rapporto di riduzione: 47,4:1

Ruote e Pneumatici

- Pneumatici: 195/75 R16 oppure 225/75 R16
- Cerchi: 6,5J × 16"

Capacità

- Serbatoio carburante: 100 litri
- Capacità circuito raffreddamento: 10,2 litri
- Capacità olio motore: circa 6,9–9,3 litri

Prestazioni

- Velocità massima teorica: circa 157 km/h
- Pendenza massima superabile: fino al 66%

Principali Caratteristiche

- Telaio professionale a longheroni
- Elevata robustezza strutturale
- Ottima capacità di carico
- Adatto per trasporto merci, allestimenti speciali e camper
- Disponibile in numerose configurazioni di passo e carrozzeria